



Rapporto fine corsi 2010

Il giorno 14 dicembre 2010 si sono conclusi i corsi per 650 persone con grande soddisfazione di partecipanti ed organizzatori.

La prima novità di questa edizione è rappresentata da una focalizzazione sulle distrazioni alla guida, in particolare sfruttando il percorso stradale simulato, introdotto nell'edizione 2009, che oltre a permettere lo sviluppo di sensibilità sulle tecniche di frenata, dimestichezza col sincronismo gas/sterzo e dimostrare l'importanza del posizionamento dello sguardo consente di sensibilizzare l'allievo sull'attenzione alla guida dove magari grazie ad una distrazione non si riesce ad evitare un ostacolo, infatti il percorso è dotato di un ostacolo dinamico definito "muro d'acqua" attivabile dall'istruttore in grado di ricreare l'effetto sorpresa e rendere coscienti gli allievi della loro attenzione e delle loro reazioni in caso di evento improvviso.

Lo stesso concetto è stato introdotto anche nell'esercizio dello skid car dove siamo riusciti ad evidenziare la conseguenza di una distrazione in maniera ancora più lampante, ovvero basta un cellulare che suona, piuttosto che una impostazione sul navigatore per generare un testecoda o una perdita della direzione.

Non sono mancati gli esercizi convenzionali abitualmente previsti, ovvero il sotto-sterzo, il sovrasterzo, ed il percorso "skid car".

Si conferma l'efficacia della formazione alla sicurezza stradale per tutti gli automobilisti ed in particolare per persone di giovane età o dalla ridotta esperienza di guida, grazie alla costante ricerca di innovazione ed alla responsabilizzazione della persona che, edotta su tecniche corrette e rischi, acquisendo un idoneo approccio psicologico ed una maggiore coscienza delle proprie reazioni