



## Rapporto fine corsi 2009

Il giorno 2 dicembre 2009 si sono conclusi i corsi per 650 persone con grande soddisfazione di partecipanti ed organizzatori.

La prima novità di questa edizione è rappresentata da un particolare percorso stradale simulato che permette sviluppare sensibilità sulle tecniche di frenata, dimestichezza col sincronismo gas/sterzo e dimostrare l'importanza del posizionamento dello sguardo

Inoltre il percorso è dotato di un ostacolo dinamico definito "muro d'acqua" attivabile dall'istruttore in grado di ricreare l'effetto sorpresa e rendere coscienti delle proprie reazioni in caso di evento improvviso.

In aggiunta a ciò è stato inserito nel programma un esercizio riguardante il sovrasterzo di potenza, particolarmente utile in caso di trazione posteriore.

Non sono mancati gli esercizi abitualmente previsti, ovvero il sottosterzo ed il percorso "skid car".

Si conferma l'efficacia della formazione alla sicurezza stradale per tutti gli automobilisti ed in particolare per persone di giovane età o dalla ridotta esperienza di guida, risultato confermato da un'indagine inerente l'incidentalità successivamente ai corsi di guida sicura, ed avente quindi per oggetto i partecipanti delle precedenti edizioni.

Tale indagine ha reso evidente quanto il progetto voleva dimostrare, specificatamente il fatto che una migliore formazione e preparazione alla guida riduce il rischio di incidente stradale.

I dati evidenziano, come in una fascia d'età, notoriamente ad elevata sinistrosità, il 75% del campione analizzato si è mantenuto esente da sinistri. Interessante anche il dato riguardante i partecipanti che, pur avendo subito un sinistro, non ne avevano alcuna responsabilità. Tali casistiche ammontano al 15%

Si conferma quindi l'efficacia di una maggiore responsabilizzazione della persona che, informata meglio su tecniche di guida corrette e rischi della strada, acquisisce un idoneo approccio psicologico ed una maggiore coscienza delle proprie reazioni, abbassando la propria soglia di trasgressione alla guida.